



BOZOĞLU

BOZOĞLU ALT YAPI İNŞAAT TAAHHÜT SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



**altyapı projelerinin güvenilir
çözüm ortağı**

BAŞARININ ALTINDAKİ GERÇEK
50.yıl

İÇİNDEKİLER

HAKKIMIZDA	
------------	-------

HİZMETLERİMİZ	
---------------	-------

KUYU PERDELİ İKSA SİSTEMLERİ	
------------------------------	-------

BORU DESTEKLİ İMALATLAR	
-------------------------	-------

REFERANSLAR	
-------------	-------

HAKKIMIZDA

Altyapı taahhüt sektöründe BOZOĞLU ALTYAPI aranan bir Türkiye markasıdır.

İnşaat sektörünün vazgeçilmezleri olan, kuyu sistemi ile diyafram duvar, tünel ve galeri, şaft ve ankraj imalatları, fore kazık, mini kazık, shotgrete uygulamaları, zemin enjeksiyonu ve hafriyat işlerinde tam olarak 50 yıllık tecrübemizle, bir çok inşaat devi ile iş birliği yaparak altyapıda otorite bir firma olduk. Tecrübemiz ve iş bilgimizle 50 yılın sonunda altyapı danışmanı olarak bir çok firmaya kurumsal destek vermekteyiz.

Bozoğlu Altyapı ve İnşaat Firması, gerek altyapı gerekse üst yapı hizmetlerindeki faaliyet alanlarında, ticari ahlak ve hizmette kalite anlayışını ön planda tutarak, profesyonel anlamda hizmet vermektedir. İnşaat sektörünün öncüsü olarak Türkiye'nin en büyük projelerinin altına imzasını atmaktadır. Ve sektörde altyapı denilince ilk aranan altyapı taahhüt firması olarak başarısını göstermiştir.

50 yıl önce, günümüzdeki modern alt yapı sistemlerinin uygulanamadığı zamanlarda faaliyetlerine başlamış ve Türkiye'nin hemen her bölgesinde yüksek standartlara uygun ciddi altyapı projeleri gerçekleştirmiş ve sunduğu hizmet ve çözümlerle firmanın sağlam temellerinin atılmasına vesile olmuştur.

İnşaat faaliyetleri, inşaat, taahhüt ve proje yönetimi sahasında aynı hizmet ve kalite anlayışı ile, modern çağın gereklerine uygun bir iş anlayışını ön planda tutarak, sektörün tercihi olmaya devam etmektedir. Üstün gayret, teknik birikim ve uzun yıllara dayanan tecrübesiyle inşaat firmasını, aldığı yerden daha ilerilere taşıdığım için gurur duymaktayım.

Altyapı ve İnşaat konusunda başta üniversiteler olmak üzere, iş bağlantılarının olduğu diğer uzman firma ve kuruluşlarla ortak iş ve çözüm üretmenin yanı sıra, bilgi, eğitim, danışmanlık ve denetim hizmetlerini de sunmaktayız.

Taahhüt ettiğimiz tüm inşaat işlerini, yüksek modern teknik ve standartlara uygun, alanında uzmanlaşan dürüst, ahlaklı ve nitelikli ekip ve kadromuzla zamanında bitirip teslim ederek, haklı bir başarı kazanmış olan firmam Bozoğlu Altyapı & İnşaat ülke genelinde irili ufaklı yaklaşık 500'e yakın inşaat Projesini başarı ile tamamlamıştır.

İnşaat alanında ülkemizin sürekli gelişen ve değişen ihtiyaçlarına cevap verebilmek için firma faaliyetlerini artırarak daha geniş kitlelere ulaşabilmesini sağlamak amacıyla yurtiçinde ve yurtdışında gerekli iş bağlantıları sürdürülmektedir.

Bozoğlu Altyapı ve İnşaat için temel hedef, alın teri ve hak edilen kazanç ile müşteri memnuniyetidir. Sloganımızda olduğu gibi "BAŞARININ ALTINDAKİ GERÇEK" çok çalışmaktır.

HİZMETLERİMİZ



KUYU PERDELİ İKSA SİSTEMLERİ



TÜNEL GALERİ İMALATLARI



BORU DESTEK İMALATLARI



MİNİ KAZIK İMALATLARI



FORE KAZIK İMALATLARI



SHOTCRETE İMALATLARI

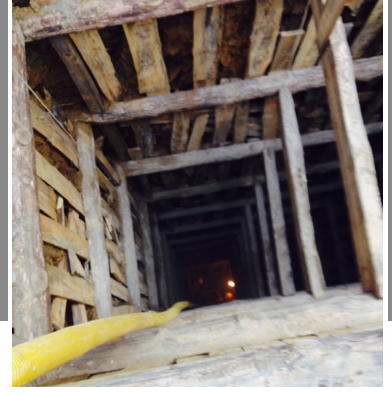


ZEMİN ÇİVİSİ VE ANKRAJ İMALATLARI



ÜST YAPI İMALATLARI

KUYU PERDELİ İKSA SİSTEMLERİ



Kuyu perde imalatları derin kazı sistemi olarak uygulanan bir iksa sistemidir. Yaklaşık 20-30mt. derinliğe kadar elle veya el makineleri ile yapılan kazı ve betonarme iksa perdesi uygulamalarıdır.

Kuyu perdeli iksa sisteminin en önemli avantajları;

- Arsa sınırında yapı mevcut olan yerlerde tam olarak arsa sınırına yapılabilmektedir. Böylece yer kaybı minimum olmaktadır.
- İmal edilen kuyu perdeler taşıyıcı perde olarak kullanılabilir.
- Perde yüzeylerine ilave işçilik gerekmeksizin izolasyon yapılabilir.
- Derin iksa sistemlerinde gelen zemin itkilerine göre perde kesitinin kademeli olarak azaltılabilir olmasıdır. Böylece ekonomi sağlamak mümkündür.





KUYU SİSTEMİ İLE YAPILACAK İŞİN ÇALIŞMA YÖNTEMİ:

Kullanılan Ekipmanlar:

GİRGİR VİNÇ

- Motor Gücü: 4 Hp 380 V
- Kapasite: 500 kg
- Hız: 36 m/dk
- Halat Boyu: 15 m
- Halat Çapı: Ø8
- Ağırlığı: 70 kg

VİDALI HAVA KOMPRESÖRÜ

- Vidalı Kompresör ;

KIRICI HAVA TABANCASI

- Ağırlık: 34 kg
- Shank: Hexagon 32 x 160 mm
- Hava Tüketimi: 2 m³ / dk.
- Darbe Adeti: 1 100 - 1 200 Ad. / Dk.

KAZMA



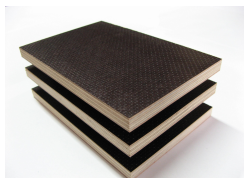
VİNÇ



KÜREK



PLYWOOD



BALYOZ



TELESKOPİK DİREK



EL ARABASI



MADEN DİREĞİ



VİDALI HAVA KOMPRESÖRÜ



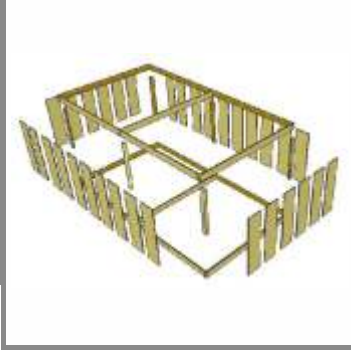
SU POMPASI



İKSA ELEMANLARI



İKSA SİSTEMİ



İKSA YAPISI



ÇALIŞMA ANA BAŞLIKLARI;

Aplikasyon ve sistem kurulması

- Keson kuyu hizmet vereceği yapıya uygun yerleştirilmelidir, bu nedenle aplikasyon işin başlangıcıdır. İşveren projesine göre kuyu başlıkları applike edilir.
- Keson kuyu ile imal edilecek perde için önceden bir planlama yapılmalıdır.
- Atlamalı birinci perdeleri ara bölgelerin ikinci kuyuları takip edecektir.



- Köşe kuyuları zemin örselenmeden ilk elde yapılmalıdır.
- Keson kuyunun verimli, güvenli ve kaliteli olması için, ağız yapısı iyi dizayn edilmelidir.
- Vinç konumu, pasa döküm planlaması, malzeme stok alanı ve işe müdahale geometrisi düşünülmelidir.
- Birden fazla kuyu çalışacağı durumda, enerji, kompresör vb ortak kullanım elemanı olacaktır.
- Genellikle kazı 1.50 veya 2.00 X 3.00m boyutlarında dikdörtgen profile yapılır. Proje gereği varsa bu ölçüler belli boyutlarda değişebilir.
- Kuyu çerçevesinin belli bir mesafeden yakınına ağır iş makinesi yanaşmaması için engel yada uyarıcı levha koyulur. Kuyu derinliğine göre belli mesafeden yakına ağır makine yaklaşması engellenir.

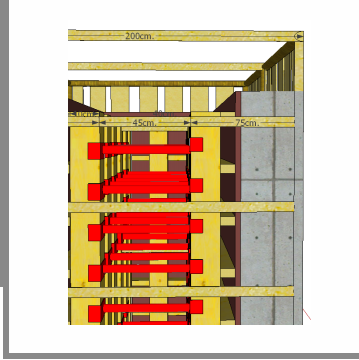
KUYU TEMEL VE PERDE DONATI SİSTEMİ



KALIP İŞLERİ



KALIP İŞLERİ



BETONARME KUYU TEMEL YAPISI



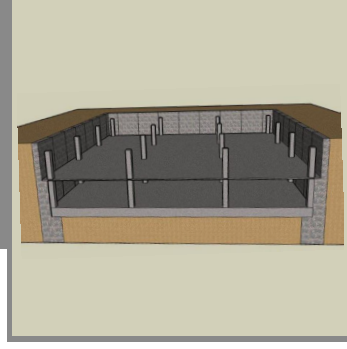
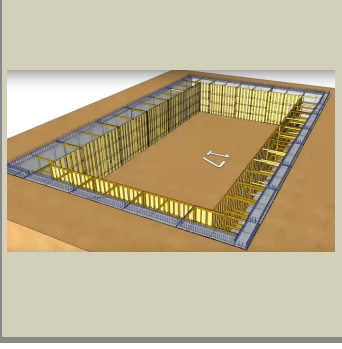
- Kuvvetli yağış ihtimalinde kuyuyu su basmaması için önlem alınır.
- Her kuyuda yeterli su pompası olmalıdır.

Kazı ve pasa

- Yumuşak toprak kazısı kazma ve küskülerle yapılacaktır. Sert kaya kazısı is havalı kırıcılar ile yapılacaktır.
- Kazı - destekleme adımları, zemin koşullarına göre yerinde tespit edilir.. Sağlam zeminde 120 cm ye kadar ulaşabilirse de zayıf zeminlerde 50 cm ye kadar düşebilir.
- Kazı profili düzgün yapılmalıdır. Bu sayede destekleme elemanları görevini daha doğru yapar.
- Düzgün olmayan kazı profilinde, tahkimat az noktadan desteklenir ve yenilir. Bu göçük tehlikesi yada kalitesiz imalat demektir.







- Tehlikeli zayıf zeminler içinde sert kaya yumrusu çıkarsa, zayıf kısmın desteksiz bekleme yapmaması için sert kaya önce kazılır.
- Pasa gırgır tabir edilen ankastre vinçler ile yukarı alınır.



- Pasa kovası düşme tehlikesi yaratmayacak kadar doldurulur, altına taş yapışıp yapışmadığı kontrol edilir.

Havalandırma

- Kuyuda içerisindeki havalandırma kırıcı delici hava tabancası vasıtası ile sağlanır.
- Kompresorden ortalama 120m³/saat hava sirkülasyonu kuyuya temin edilir.
- Gaz tehlikesi bulunan yerlerde gaz ölçümü yapılmadan kuyuya girilmemelidir..







STRUT-BORU DESTEK İMALATLARI

İksa sistemlerini desteklemek için ankrajın mümkün veya ekonomik olmadığı durumlarda boru destek sistemi kaçınılmaz çözüm olarak karşımıza çıkıyor.



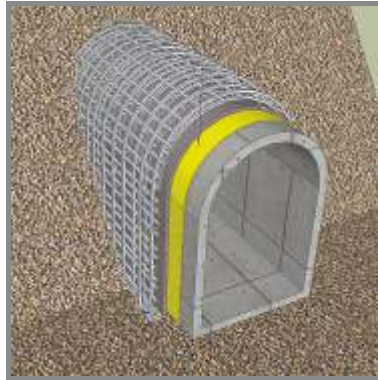
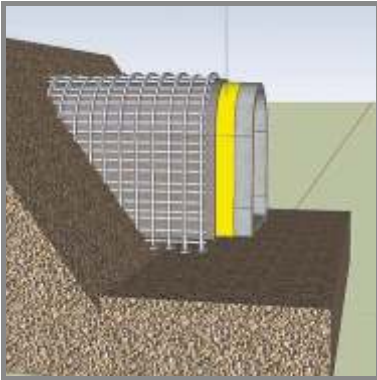
TÜNEL GALERİ İMALATLARI



TÜNEL

Yeraltında yapılacak kazılar ile istenilen kesitte boşluk oluşturulması ve desteklenmesi ile inşa edilen yer altı yapısıdır. Uzman kadromuz ve ekipmanlarımızla, gerektiğinde JCB ve Jumbo ile, gerektiğinde de patlayıcılar kullanarak Tünel imalatını en kısa sürede ve Şartnamesine uygun şekilde yapmaktayız.

Kazı ve Harfiyat: Tünel kazısında ilerleme hızı, kazılan malzemenin yani pasanın tünelden veya şafttan çıkarılma hızına bağlıdır. Bir tünelde raylı veya tekerlekli pasa taşınması, tünel uzunluğu ve çapına bağlıdır. Uzun tünellerde taşıma maliyeti ve zamanı daha fazla olacaktır. Taşıyıcı kemer sistemleri, harfiyat, maden galerilerinde çok sık kullanılır.





Delme-Patlatma Yöntemi: Bu yöntem uzun yıllardır yer altı kazılarında kullanılmaktadır. Tünel açılacak yerdeki kayaçları, hızlı ve ekonomik şekilde çıkarmak tünel kazılarının esas amaçlarındandır.

Bu işlem yapılırken tünel duvarlarındaki kayaçlara zarar verilmemeye dikkat edilmektedir. İyi bir patlama tasarımı ve kontrolü, tünel çeperinin zarar görmeyecek şekilde olmasına bağlıdır. Delme-Patlatma Yöntemi ile ilk aşamada, kayaç delinir.

Kuyular veya delikler aynı zamanda kaya bulonları içinde ayrı açılabilir. Bu aşamada Jumbo denen delici makine kullanılır. Açılan deliklere önceden kararlaştırılmış cins ve miktarda patlayıcı yerleştirilir.

Daha sonra ateşleme mekanizmasıyla patlama gerçekleştirilir. Tünelde ilerleme, ayna genişliği %50-95'i kadardır.

Aynı zamanda ilerleme derhal iksa isteyen çok kırıklı tünel koşullarında 0,5m olabileceği gibi geniş çaplı kazıların yapıldığı masif ve kendini destekleyebilen kayaçlarda 3m olabilir.

Genelde tünel problemleri rutin koşullardan kaynaklanmaz.

Özellikle bazı kısımlarda lokal olarak bulunan aşırı kötü / zayıf kayaçlar sorun yaratmaktadır.

NATM YÖNTEMİ

Yeni Avusturya Tünel Açma Yöntemi (NATM)

Bu yöntem genelde ahşap iksa kullanılan Eski Avusturya Yöntemi ile pek uyum göstermemektedir.

NATM'nin yirmiden fazla prensibi olup, esas ana kayanın ilk sağlamlığını korumak, dağı kurcalamamak yükü dağa taşıtmak koruyucu zonu boşluk ve yakınında oluşturmak, deformasyonları ve gerilmeleri ölçümlerle denetlemek, sağlamlaştırma işlemlerini en kısa zamanda tamamlamak ve kazı kesitlerini olduğunca yuvarlak seçmektir.

Kollu kazıcı makinelerini kullanıldığı Şanlıurfa Tüneli bu yöntem ile açılmıştır kazıdan sonra püskürtme beton (7-8 cm), ankraj, tel kafes, çelik bağlar ve tekrar püskürtme beton (8 cm) uygulanmıştır.

NATM, koşulların değişen olduğu ve iyi bilinmediği büyük çaplı uzun tünellerde daha iyi sonuç vermektedir.

MİNİ KAZIK İMALATLARI



Yapı yüklerini sağlam zemine aktarmak veya zemine emniyetle taşıtmak ve yapıların dönmeye karşı emniyete alınması için iksa amacıyla yapılmaktadır. Zemin yapısına, yapılacak yapılara ve kazı derinliklerine bağlı olarak genellikle Ø22.5-Ø30cm arası çaplarda imal edilir. Fore kazıklara göre daha sağlam zeminlerde uygulanır.

Rotary ve darbeli yöntem ile delgi yapılır. Rotary sistemde makinenin verdiği baskı ve dönme kuvveti tijler vasıtası ile, tijlerin ucunda yer alan kaya matkabına (Rock Bit) aktarılarak çalışır. Sert olmayan kil gibi plastik zeminlerin delgisinde ise Burgu (Auger) ve kil matkabı kullanılır. Ayrıca dolgu malzemesi ihtiva eden veya yeraltı suyu altında bulunan zeminlerde delgi esnasında yıkıntıyı önlemek amacıyla muhafaza borusu kullanılır. Darbeli yöntem kaya nitelikli sistemlerde kullanılır. Makinenin verdiği dönme hareketi tijler vasıtası ile delik dibindeki tabancaya aktarılır. Tabanca bir yandan dönerken bir yandan da kompresör ile verilen hava yardımıyla çalışır ve ucundaki elmaslı bitle kayaya vurma hareketi yaptırır. Foraj malzemesi yine kompresörden verilen hava ile dışarı atılır.





Hazırlanan donatı kafesi makinenin vici yardımıyla kuyu içine yerleştirilir. Betonlama 2 yöntemle yapılır. Yer altı suyu bulunmayan ve genellikle kısa imal edilen mini kazıklarda hazır beton ile betonlama yapılır. Uygun dane çaplı micir kullanılarak elde edilen hazır beton kullanılmalıdır. Beton vibratör kullanılarak kuyu içine yerleştirilmelidir.

Yeraltı suyu bulunan ve derin kazıklarda kazık betonlaması colcrete usulü micir+ enjeksiyon kullanılarak yapılır. Kuyu içine micir doldurulur ve donatı kafesine yerleştirilen hortumlarla kuyu içine enjeksiyon verilir. Enjeksiyonlama kuyu dibinden yapılmaya başlanır. Enjeksiyon yüzeye çıkana kadar devam ettirilir. Böylece kuyu içinde bulunan su dışarı çıkartılmış olur. Gerekmesi halinde 2. Enjeksiyon borusunda enjeksiyon verilir.



FORE KAZIK İMALATLARI



Yapı yüklerini sağlam zemine aktarmak veya zemine emniyetle taşıtmak ve yapıların dönmeye karşı emniyete alınması için iksa amacıyla yapılmaktadır. Zemin yapısına, yapılacak yapılara ve kazı derinliklerine bağlı olarak genellikle Ø50-Ø200cm arası çaplarda imal edilir.

Delgi zemin yapısına, yeraltı su seviyesine göre uygun delgi ataşmanları kullanılarak yapılır. Dolgu ve kendini tutamayan zeminlerde geçici kılıf boru ve gerekmesi halinde bentonit solüsyonu kullanılarak imalat yapılır.





Forajı tamamlanan kazıklarda hazırlanan donatı kafesi vinç yardımı ile kuyu içine indirilir. Donatı kafesi tek parça değilse uygun bindirmeler yapılarak, bağteli ile (gerekmesi halinde klemens veya kaynak yapılarak) ek bölgesi sağlamlaştırılarak kuyu içine indirilmelidir. Donatı kafesi kuyu içine indirilirken yeterli sayıda ve yeterli aralıklarla paspayları yerleştirilmelidir.

Kazıklar betonlama sırasında segragasyon olmaması, varsa kuyu içindeki suyun dışarı atılması için tremie borusu kullanılarak betonlanmalıdır. Betonlama kuyu dibinden yüzeye kadar kesintisiz yapılmalıdır. Kazıklarda kullanılan beton akışkan (15-17 slump) olmalıdır.



SHOTCRETE İMALATLARI



Kendini tutabilen kaya nitelikli zeminlerde ve şevli iksa yapımına uygun yerlerde uygulanır.

Kademe kazısı yapıldıktan sonra son yüzey temizliği yapılır. Uygun bindirmeler yapılarak ve paspayları yerleştirilerek kazı yüzeyine hasır çelik döşenir.

Projede istenilen kalınlıkta püskürtme beton imalatı hazır beton santrallerinden kuru karışım alınarak püskürtme beton makinesinde uygun sigunit toz karışım ilave edilerek (m³ 'deki çimento ağırlığının %4'ü oranında) kompresörün hava gücü ile hortumda sürüklenen kuru karışım hortum çıkış ağzında su ile karıştırılarak hasır döşenen kazı yüzeyine püskürtme yapılır.





PÜSKÜRTME BETON İŞLERİ

Malzeme: Püskürtme makinesi, hava kompresörü, çelik hasır, min. 25Mpa kuru karışım beton, bağ teli. hasır çelik en az 30cm bindirme payı olacak şekilde açılan yüzeye zeminden min. 5cm. paspayımesafesini koruyarak sabitlenir.

Püskürtme beton malzemesi: En düşük C25(25N/mm²) mukavemet değeri veren en az 350kg/m³ dozlu, max.agrega çapı 12mm (1nolu micir)olan kuru beton karışımı, püskürtme işleminin yapılacağı yerde gerek duyulduğu halde priz hızlandırıcı kimyasal toz katkının ilave edilip basınçlı hava ve hortum yardımıyla püskürtme ucuna (nozula) iletilip, bu noktada(nozul)karma suyu verilerek püskürtülecektir. Püskürtme işleri tamamlandıktan sonra zemin çivisine çelik plaka merkezindeki delikten geçirilip kaynaklanır.



ZEMİN ÇİVİSİ VE ANKRAJ İMALATLARI



ZEMİN ÇİVİSİ DELGİ İŞLERİ

Kendini tutabilen kaya nitelikli zeminlerde ve şevli iksa yapımına uygun yerlerde genellikle püskürtme beton (shotcrete) ile birlikte uygulanan iksa yatay elemanıdır.

Bulon delgileri darbeli ve rotary sistemle yapılır. Darbeli sistemde kaya nitelikli zeminlerde makinenin kafasında (Top Hammer) veya deliğin dibinde çalışan (Down The Hole) çekiç ile darbe elde edilerek kaya zeminin kırılması ve öğütülmesi sağlanır. Kompresör kullanılarak hava yardımı ile foraj artığı kuyu dışına çıkarılır.

Rotary sistemde ise burgulu tijler ve auger kullanılarak delgi yapılır. Yine kompresör kullanılarak hava yardımı ile foraj artığı kuyu dışına çıkarılır.

Ön enjeksiyon yapılan deliklere merkezleyiciler kullanılarak bulon donatısı yerleştirilir. Bulon donatısı üzerine yerleştirilen boru ile enjeksiyonlama yapılır. Bulon donatısının uzun olması durumunda manşon kullanılarak ek yapılır. Bulon donatısının ucuna plaka yerleştirilir. Bulon üzerine açılan dişlere takılan somun plaka üzerinden sıkılır.





ÖN GERMELİ ANKRAJ

Derin kazılarda toprak itkisini karşılamak, iksa sistemlerinde deformasyon oluşmasını engellemek, iksa kesitini azaltmak ve yapıların dönmeye karşı emniyete alınması amacıyla yapılan iksa yatay elemanlarıdır. Genellikle geçici iksa amaçlı yapılmaktadır.

Ankraj delgileri darbeli ve rotary sistemle yapılır. Darbeli sistemde kaya nitelikli zeminlerde makinenin kafasında (Top Hammer) veya deliğin dibinde çalışan (Down The Hole) çekiç ile darbe elde edilerek kaya zeminin kırılması ve öğütülmesi sağlanır. Kompresör kullanılarak hava yardımı ile foraj artığı kuyu dışına çıkarılır.

Rotary sistemde ise burgulu tijler ve auger kullanılarak delgi yapılır. Yine kompresör kullanılarak hava yardımı ile foraj artığı kuyu dışına çıkarılır. Bu sistem daha çok kil vb. zayıf zeminlerde kullanılır.

Kendini tutamayan yeraltı suyu bulunan zeminlerde ve çakıl vb. bloklu zeminlerde delgi geçici kılıf boru kullanılarak delgi yapılır.



ÜST YAPI İMALATLARI



İnsanların ticari ve yaşamsal ihtiyaçlarını karşılamak için çeşitli yapı malzemeleri ile yapılan tesislerdir. Üst yapı imalatları bu yapıların taşıyıcı sistemini oluşturur. Emniyetli ekonomik ve fonksiyonel olmalıdır.

Taşıyıcı sistemi oluşturmak için çeşitli donatılandırma ve kalıp sistemleri kullanılmaktadır.



REFERANSLAR



REFERANSLAR



ŞENOL ADATEPE



REFERANSLAR



REFERANSLAR



AŞÇIOĞLU İNŞAAT



ERDEM
HASTAHANESİ



Garanti koza

OFTON
İNŞAAT

KOMYAPI



marmara
eğitim kurumları

MESA



ALTINSOY
İNŞAAT - TAHHÜT - PROJE



İhlas Yapı

KAPİTAL
FAKTÖRİNG



KARE İNŞAAT



KAYALAR İNŞAAT A.Ş.
1980



Grand Yavuz
Hotel



HB
İNŞAAT



HOTEL
BRISTOL

İÇDAŞ

İNŞAAT - TAHHÜT - PROJE

REFERANSLAR



REFERANSLAR

 **Kombassan**

ARTİBİR
YAPI

iNANLAR
1995

 **ZETAŞ**
ZEMİN TEKNOLOJİSİ A.Ş.

birgen
İNŞAAT

 **DNTÜRK** İNŞAAT

ARED
ART OF REAL ESTATE DEVELOPMENT

 CLK
perzoni

 **sacmacı**
grup
1935

 **PROANALİZ**
Müh. Maky. İnş. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.

REFERANSLAR



LEVENT LOFT



RONESAN TOWER
ATAŞEHİR



ELYSIUM ART OFTON
YILMAZ ALTUN



ARTİBİR
KAĞITHANE



BURSA SGK BİNASI
YAŞAR ÖZTÜRK
İNŞAAT A.Ş.



MUDANYA YEŞİL
VADI VİLLALARI



FULYA TERRACE
İNANLAR İNŞAAT



BURSA METROSU
TEKFEN İNŞAAT

REFERANSLAR



SELENIUM TWINS
AŞÇIOĞLU İNŞAAT



KENT REZİDANS
KAĞITHANE SEMİ YAPI



BURSA DORUK HASTANELERİ
PROJE: BAHRİ ÖZDEMİR



TUĞCU OTEL BURSA
PROJE: MEHMET ATMACA



EVKE TRADE TOWER
MURAT EVKE
PROJE: TANER KARAMAN



KRİSTALKULE MASLAK
QNB BANK
SOYAK HOLDİNG



ERMET İNŞAAT NİŞANTAŞI



KETEN İNŞAAT KENTSEL
DÖNÜŞÜM PROJELERİ
SELAHATTİN KETEN

REFERANSLAR



ERDEM HASTANESİ
ÜMRANİYE ÇAKMAK



ULUGÖL OTOMOTİV
ATAŞEHİR



OSMANGAZİ
TIP MERKEZİ BURSA



TELLİOĞLU PROJE
DİKİLİTAŞ KONUT PROJESİ



TAKSİM 360
GAP
İNŞAAT



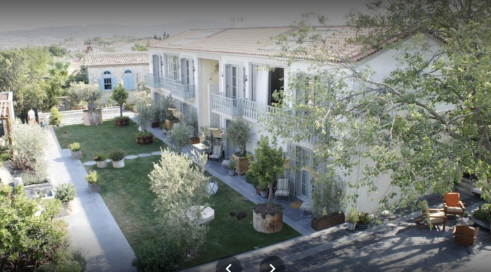
SNN GUAJ
MECİDİYEKÖY



YILDIZ HOLDİNG
MERKEZ BİNASI
ÇAMLICA



BURSA BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ
EMİRSULTAN
KENTSEL DÖNÜŞÜM
VE AÇ-KAPA TÜNEL
PROJESİ



ALAVYA OTEL
ALAÇATI
POLİMEKS



FULYA
ACIBADEM
HASTANESİ
İKSA İŞLERİ
AŞÇIOĞLU



ÇET YAPI
VEGA KOLEJİ
KRİSTAL ŞEHİR
AHMET
ÇETİNSAYA



DİVAN
OTEL
TAKSİM



SEASİDE
VİLLALARI
RSD İNŞAAT



BURSA CAN
ALÜMİNYUM
HOLIDAY INN
EXPRESS
OYTAŞ-YILDIZ
İNŞAAT



YURTIÇİ KARGO
GENEL MÜDÜRLÜK
MASLAK
ATAK-KAPİTAL
FAKTÖRİNG



BURSA
OSMANGAZİ
BELEDİYESİ
İNTİZAM
OTOPARKI

Bozoğlu Altyapı & İnşaat

Mimar Sinan Mah. Çavuşbaşı Cad.

Özge Sok. Zin D İş Merkezi

No:1 Kat:4 Daire:25

Çekmeköy / İstanbul

Tel: 0216 641 62 00 Faks: 0216 641 00 60